



Motorsport Club
Köthen e.V.

**KURZAUSSCHREIBUNG
CLASSIC CUP AM 02./03.10.2021
GLEICHMÄSSIGKEITSLAUF FÜR HISTORISCHE RENNFahrZEUGE
LIZENZFREIER MEISTERSCHAFTSLAUF IM ADMV CLASSIC CUP 2021**

VERANSTALTER

MC Köthen e.V.
06366 Köthen
Merziener Straße 20a
0177 74 33 0 28
info@mc-koethen.de

**DURCHFÜHRUNGS-
BESTIMMUNGEN**

Das Prädikat Meisterschaftslauf des ADMV Classic Cup ist gebunden an der Umsetzung der Rahmenausschreibung des ADMV, einschl. der organisatorischen und technischen Bestimmungen, der Jahresausschreibung und der veröffentlichten Durchführungsbestimmungen des ADMV Classic Cup e.V. zur Serie.

Die Veranstaltung dient nicht der Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten, es werden Gleichmäßigkeitsläufe durchgeführt.

Die Tagesunfallversicherung beträgt 9,00€ und muss vor Ort erworben werden. Sportausweis und Mitgliedsausweis mit Vermerk „Adventure Mitgliedschaft“ befreien von der Tagesunfallversicherung.

**NENNGELD /
NENNSCHLUSS**

Nennbeginn: 07.08.2021 Nennschluss: 18.09.2021
Nenngeld einfach: 115,00 € Doppel- oder Mehrfachstarter: 135,00 €

Das Nenngeld beinhaltet das Startgeld für einen Fahrer incl. zwei Helfer/ Begleiter sowie die Zeitmessung mit Transpondertechnik. Vor Ort wird ein Müllpfand in Höhe von 5,00 € erhoben welcher bei entsprechender Rückgabe/ Entsorgung erstattet wird.

Das Nenngeld ist mit Nennung fällig und ist auf folgendes Konto zu überweisen:



Begünstigter:	MC Köthen
IBAN:	DE50 8005 3722 0310 0011 70
BIC:	NOLADE21BTF
Verw.-zweck:	CC Köthen, Name, Vorname,(Startnummer)

Maßgebend beim Nennschluss ist das Vorliegen der Nennung mit Nenngeld beim Veranstalter (Kopie der Überweisung der Nennung beilegen). Für nicht fristgerecht eingehendes Nenngeld, Nachnennungen und „vor Ort-Zahler“ wird ein Aufschlag von 25,00 € erhoben.

Im Nenngeld sind alle Nebenleistungen, außer Tagesunfallversicherung, enthalten; Doppelstarter erhalten nur einen Transponder (Fahrer bezogen). Eine Nennbestätigung wird NICHT verschickt!

Kann eine Nennung nicht berücksichtigt werden, erfolgt die Information durch den Veranstalter.

Nennungen sind an den Veranstalter per Mail oder per Post zu senden.

STRECKE

Straßenrundkurs ca. 1,2 km im Gewerbegebiet.



Motorsport Club
Köthen e.V.



FAHRER- BESPRECHUNG

Jeder Fahrer/ Beifahrer ist verpflichtet an den Fahrerbesprechungen (laut Zeitplan bzw. Aufruf) teilzunehmen.

FAHRZEUGABNAHME

Der einwandfreie, technische Zustand aller teilnehmenden Fahrzeuge und Schutzhelme (Norm ECE 22- 05) wird durch die technischen Kommissare gem. Reglement ClassicCup in der gültigen Fassung überprüft. Eingeschriebene Cup- Fahrer bringen unter Vorlage des gültigen Fahrzeugpasses Stand 2020 ihre Maschine, Schutzkleidung und den Schutzhelm mit ausgefülltem techn. Datenblatt zur techn. Abnahme.
Spiegel, Blinker und Scheinwerfer müssen mindestens mit Klebeband überklebt oder demontiert werden.
Die Ziffern der Startnummern am Fahrzeug sollten eine Mindestgröße von 14 cm haben und sind deutlich lesbar für Streckensprecher, Sicherheitskräfte und Zuschauer am Fahrzeug anzubringen.
Nur Cup- Fahrer haben dreistellige Startnummern!

FAHRER- AUSSTATTUNG

Die Fahrerausstattung muss dem Reglement des ClassicCup in der gültigen Fassung entsprechen.
Lederkombi, Lederhandschuhe, Knöchel überdeckendes Schuhwerk (Lederstiefel), Schutzhelm mit der gültigen Norm ECE 22-05, gültige Fahrerlaubnis, Helmkameras sind nicht zulässig!

VORLÄUFIGER ZEITPLAN

Freitag, 01.10.2021

Anreise im Fahrerlager 16:00 – 23:00 Uhr

Samstag, 02.10.2021

Anmeldung mit techn. Abnahme und Fahrerbesprechung (Fahrerlager)
Pflichtveranstaltung für Teilnehmer des freien Trainings am Samstag.
Ab ca. 16:30 Uhr freies Training

Sonntag, 03.10.2021

06:00 - 07:30 Uhr technische Abnahme, Transponderausgabe
08:00 Uhr Fahrerbesprechung **Pflichtveranstaltung!**
08:20 Uhr Start der Wertungsläufe
17:00 Uhr Demoläufe verschiedener Fahrzeuge
Ca. 17:15 Uhr Siegerehrung (Im Anschluss an die Läufe)

Der Zeitplan liegt im Org.-Büro aus.

Gehrt werden die drei Erstplatzierten jeder Klasse.

Der endgültige Zeitplan wird nach erfolgter Genehmigung der Genehmigungsbehörde veröffentlicht!

KLASSEN- EINTEILUNG

Der Veranstalter behält sich vor, entsprechend der Anzahl genannter Starter, Klassen zusammen zu legen bzw. zu teilen. Gefahren wird in sieben Klassen laut





Reglement des ClassicCup in der gültigen Fassung.

Klasse 1	Renn- und Sportmotorräder bis Baujahr 1950
Klasse 2.1	Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, Baujahr 1951 bis 1969
Klasse 2.2	Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, Baujahr 1970 bis 1989
Klasse 3.1	Renn- und Sportmotorräder ab 176 ccm bis 250 ccm, Baujahr 1951 bis 1969
Klasse 5.1	Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis 27 PS/19,8 KW und Nachweis der behördlichen Zulassung; bis Baujahr 1989
Klasse 5.2	Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis max. 40 PS/29,4 KW mit amtl. Zulassung, rote Tafel mit weißen Ziffern bis Baujahr 1989
Klasse 5.3	Renn- und Sportmotorräder ohne amtl. Zulassung, bis 600 ccm, rote Tafel mit weißen Ziffern, Baujahr 1990 bis 1995
Klasse 6	Rennmotorräder mit Seitenwagen bis Baujahr 1989
Klasse 8	Renn- und Sportwagen ab Baujahr 1951 bis 1989 !!! Demolauf !!!
Klasse 9	Renntourenwagen ab Baujahr 1951 bis 2000
Klasse 10	Tourenwagen und Seriensport- PKW mit behördlicher Zulassung bzw. mit Kennzeichen 07er Nummer und den der Historie entsprechenden Sicherheitseinrichtungen (mind. Überrollbügel) bis Baujahr 2000

HINWEISE

Hinweise des Veranstalters sind unbedingt zu befolgen. Die zugewiesenen Fahrerlagerplätze durch Ordner des Veranstalters sind bindend. Es wird darauf hingewiesen, dass die Teilnehmer als Selbstverpflichtung angehalten sind, im Fahrerlager pro eingefahrenen PKW einen zugelassenen und überprüften Feuerlöscher vorzuhalten. Bei undisziplinierten oder unsportlichen Verhalten wird der Teilnehmer aus der Tageswertung gestrichen. Der Veranstalter behält sich weiterhin vor, Alkoholkontrollen durchzuführen. Für alle Teilnehmer, welche an der Veranstaltung teilnehmen, ist die Benutzung von Zeitmessgeräten nicht gestattet und führt zum Ausschluss. Bei Verstößen gegen Bestimmungen des Umwelt- und Naturschutzes wird ebenfalls eine Streichung aus der Tageswertung ausgesprochen. Die Stand-, Fahrzeug- und Parkflächen sind vom Teilnehmer während und nach der Veranstaltung in einem ordnungsgemäßen, sauberen Zustand zu verlassen. Es sind die aufgestellten Abfallbehälter zu benutzen. Unkosten, die dem Veranstalter aus z. Bsp. Umweltschäden etc. entstehen, werden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Der Organisationsleiter entscheidet in letzter Instanz über die Zulassung von Teilnehmern an der Veranstaltung!

Die Veranstaltung ist beim ADMV als lizenzfreie Breitensportveranstaltung angemeldet. Die Genehmigungsunterlagen sind im Org.-Büro ausgelegt.

.....
gez. Torsten Stoye
Fahrtleiter

.....
gez. Sebastian Schwab
Organisationsleiter

