



## KURZAUSSCHREIBUNG

CLASSIC CUP AM 14. UND 15.09.2019  
GLEICHMÄSSIGKEITSLAUF FÜR HISTORISCHE RENNFahrZEUGE  
LIZENZFREIER MEISTERSCHAFTSLAUF IM ADMV CLASSIC CUP 2019

### VERANSTALTER

MC Köthen e.V.  
06366 Köthen  
Merziener Straße 20a  
0177 74 33 0 28  
info@mc-koethen.de

### DURCHFÜHRUNGS- BESTIMMUNGEN

Das Prädikat Meisterschaftslauf des ADMV Classic Cup ist gebunden an der Umsetzung der Rahmenausschreibung des ADMV, einschl. der organisatorischen und technischen Bestimmungen, der Jahresausschreibung und der veröffentlichten Durchführungsbestimmungen des ADMV Classic Cup e.V. zur Serie.

Die Veranstaltung dient nicht der Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten, es werden Gleichmäßigkeitsläufe durchgeführt.

Die Tagesunfallversicherung beträgt 9,00€ und muss vor Ort erworben werden. Sportausweis und Mitgliedsausweis mit Vermerk „Adventure Mitgliedschaft“ befreien von der Tagesunfallversicherung.

### NENNGELD / NENNSCHLUSS

Nennbeginn: 01.07.2019 Nennschluss: 30.08.2019  
Nenngeld Cup eingeschriebene Fahrer einfach: 75,00 €  
Doppel- oder Mehrfachstarter Cup eingeschriebene Fahrer: 90,00 €

Das Nenngeld in Höhe von 75,00 € beinhaltet das Startgeld für einen Fahrer incl. zwei Helfer/ Begleiter sowie die Zeitmessung mit Transpondertechnik. Vor Ort wird ein Müllpfand in Höhe von 5,00 € erhoben welcher bei entsprechender Rückgabe/ Entsorgung erstattet wird.

Das Nenngeld ist mit Nennung fällig und ist auf folgendes Konto zu überweisen:



<b>Begünstigter:</b>	<b>MC Köthen</b>
<b>IBAN:</b>	<b>DE50 8005 3722 0310 0011 70</b>
<b>BIC:</b>	<b>NOLADE21BTF</b>
<b>Verw.-zweck:</b>	<b>CC Köthen, Name, Vorname,(Startnummer)</b>

Maßgebend beim Nennschluss ist das Vorliegen der Nennung mit Nenngeld beim Veranstalter (Kopie der Überweisung der Nennung beilegen). Für nicht fristgerecht eingehendes Nenngeld bzw. für Nachnennungen wird ein Aufschlag von 10,00 € erhoben.

Im Nenngeld sind alle Nebenleistungen, außer Tagesunfallversicherung, enthalten; Doppelstarter erhalten nur einen Transponder (Fahrer bezogen). Eine Nennbestätigung wird NICHT verschickt!

Kann eine Nennung nicht berücksichtigt werden, erfolgt die Information durch den Veranstalter.

Nennungen sind an den Veranstalter per Mail oder per Post zu senden.

Betrag Nachnennung nach Nennschluss: 10,00 € pro Fahrzeug





---

**STRECKE**

Straßenrundkurs ca. 1,2 km im Gewerbegebiet.

---

**FAHRER-  
BESPRECHUNG**

Jeder Fahrer/ Beifahrer ist verpflichtet an den Fahrerbesprechungen (laut Zeitplan bzw. Aufruf) teilzunehmen.

---

**FAHRZEUGABNAHME**

Der einwandfreie, technische Zustand aller teilnehmenden Fahrzeuge und Schutzhelme (Norm ECE 22- 05) wird durch die technischen Kommissare gem. Reglement ClassicCup in der gültigen Fassung überprüft. Eingeschriebene Cup- Fahrer bringen unter Vorlage des gültigen Fahrzeugpasses Stand 2019 ihre Maschine, Schutzkleidung und den Schutzhelm mit ausgefülltem techn. Datenblatt zur techn. Abnahme.  
Spiegel, Blinker und Scheinwerfer müssen mindestens mit Klebeband überklebt oder demontiert werden.  
Die Ziffern der Startnummern am Fahrzeug sollten eine Mindestgröße von 14 cm haben und sind deutlich lesbar für Streckensprecher, Sicherheitskräfte und Zuschauer am Fahrzeug anzubringen.  
Nur Cup- Fahrer haben dreistellige Startnummern!

---

**FAHRER-  
AUSSTATTUNG**

Die Fahrerausstattung muss dem Reglement des ClassicCup in der gültigen Fassung entsprechen.  
Lederkombi, Lederhandschuhe, Knöchel überdeckendes Schuhwerk (Lederstiefel), Schutzhelm mit der gültigen Norm ECE 22-05, gültige Fahrerlaubnis, Helmkameras sind nicht zulässig!

---

**VORLÄUFIGER  
ZEITPLAN**

Freitag 13.09.2019

Anreise im Fahrerlager 16:00 – 23:00 Uhr

Samstag, 14.09.2019

Anmeldung mit techn. Abnahme und Fahrerbesprechung (Fahrerlager)  
Pflichtveranstaltung für Teilnehmer des freien Trainings am Samstag.  
Ab ca. 17 Uhr freies Training

Sonntag, 15.09.2019

06:00 - 07:30 Uhr technische Abnahme, Transponderausgabe

08:00 Uhr Fahrerbesprechung **Pflichtveranstaltung!**

08:20 Uhr Start der Wertungsläufe

Ca. 17:15 Uhr Siegerehrung (Im Anschluss an die Läufe)

Der Zeitplan liegt im Org.-Büro aus.

Geehrt werden die drei Erstplatzierten jeder Klasse.

**Der endgültige Zeitplan wird nach erfolgter Genehmigung der Genehmigungsbehörde veröffentlicht!**





## KLASSEN- EINTEILUNG

Der Veranstalter behält sich vor, entsprechend der Anzahl genannter Starter, Klassen zusammen zu legen bzw. zu teilen. Gefahren wird in sieben Klassen laut Reglement des ClassicCup in der gültigen Fassung.

Klasse 1	Renn- und Sportmotorräder bis Baujahr 1945
Klasse 2.1	Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, Baujahr 1946 bis 1969
Klasse 2.2	Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, Baujahr 1970 bis 1985
Klasse 3.1	Renn- und Sportmotorräder von 176 ccm bis 250 ccm, Baujahr 1946 bis 1969
Klasse 5.1	Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis 27 PS/19,8 KW und Nachweis der behördlichen Zulassung; Baujahr 1945 bis 1985
Klasse 5.2	Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis max. 40 PS/29,4 KW mit amtl. Zulassung, rote Tafel mit weißen Ziffern bis Baujahr 1985
Klasse 5.3	Renn- und Sportmotorräder ohne amtl. Zulassung, über 40 PS/29,4 KW, rote Tafel mit weißen Ziffern bis Baujahr 1986
Klasse 6	Rennmotorräder mit Seitenwagen bis Baujahr 1985
Klasse 9	Renntourenwagen ab Baujahr 1946 bis 1993
Klasse 10	Tourenwagen und Seriensport- PKW mit behördlicher Zulassung bzw. mit Kennzeichen 07er Nummer und den der Historie entsprechenden Sicherheitseinrichtungen (mind. Überrollbügel) bis Baujahr 1993

## HINWEISE

Hinweise des Veranstalters sind unbedingt zu befolgen. Die zugewiesenen Fahrerlagerplätze durch Ordner des Veranstalters sind bindend. Es wird darauf hingewiesen, dass die Teilnehmer als Selbstverpflichtung angehalten sind, im Fahrerlager pro eingefahrenen PKW einen zugelassenen und überprüften Feuerlöscher vorzuhalten. Bei undisziplinierten oder unsportlichen Verhalten wird der Teilnehmer aus der Tageswertung gestrichen. Der Veranstalter behält sich weiterhin vor, Alkoholkontrollen durchzuführen. Für alle Teilnehmer, welche an der Veranstaltung teilnehmen, ist die Benutzung von Zeitmessgeräten nicht gestattet und führt zum Ausschluss. Bei Verstößen gegen Bestimmungen des Umwelt- und Naturschutzes wird ebenfalls eine Streichung aus der Tageswertung ausgesprochen. Die Stand-, Fahrzeug- und Parkflächen sind vom Teilnehmer während und nach der Veranstaltung in einem ordnungsgemäßen, sauberen Zustand zu verlassen. Es sind die aufgestellten Abfallbehälter zu benutzen. Unkosten, die dem Veranstalter aus z. Bsp. Umweltschäden etc. entstehen, werden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Der Organisationsleiter entscheidet in letzter Instanz über die Zulassung von Teilnehmern an der Veranstaltung!

Die Veranstaltung ist beim ADMV als lizenzfreie Breitensportveranstaltung angemeldet. Die Genehmigungsunterlagen sind im Org.-Büro ausgelegt.

.....  
gez. Torsten Stoye  
Fahrtleiter

.....  
gez. Sebastian Schwab  
Organisationsleiter

