



Kurzausschreibung

7. Gleichmäßigkeitsfahrt für historische Rennfahrzeuge 70 Jahre Autobahnspinne 07.05. – 08.05.2022 in Weixdorf

Veranstalter: Freunde des Historischen Motorrad-Rennsports Ewald Kluge Weixdorf e.V.

Verantwortlicher: Thomas Zeun, Königsbrücker Landstraße 402, 01108 Dresden,
Tel.: 0173/3102415, E-Mail: zeun.busam@t-online.de

Nennanschrift: Ronny Riesel Cunnersdorfer Straße 13, 01458 Ottendorf-Okrilla
E-Mail: ronny.riesel@gmx.de

Durchführungsbestimmungen:

Es gilt das Reglement des ADMV Classic Cup 2022, das über die Internetadresse www.admv-classic-cupev.de einzusehen ist. Die Veranstaltung dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten, es werden Gleichmäßigkeits- und Demonstrationsläufe durchgeführt. Die Tagesunfallversicherung muss abgeschlossen werden, abweichend gilt eine entsprechende ADMV Mitgliedschaft mit eingeschlossenem Unfallschutz (Adventure, Premium I, Sportfahrer etc.) bzw. das vorgelegte Original einer privat abgeschlossenen Unfallversicherung mit dem Risiko Motorsport für 2022. Diese Unterlagen sind zur Veranstaltung vorzuweisen, ansonsten ist der Abschluss einer Versicherung verpflichtend.

Zum Start zugelassene Klassen:

Klasseneinteilung laut Jahresausschreibung des ADMV Classic Cup 2022

| | | | |
|-------------------|----------------------------------------------------|----------------|-------------------------|
| Klasse 1.1 | Rennsportmotorräder | bis BJ 1929 | Tageswertung/Wertung CC |
| Klasse 1.2 | Rennsportmotorräder | BJ 1930 – 1950 | Tageswertung/Wertung CC |
| Klasse 2.1 | Rennsportmotorräder bis 175 ccm | BJ 1951 – 1972 | Tageswertung/Wertung CC |
| Klasse 3.1 | Rennsportmotorräder 176 – 250 ccm | BJ 1951 – 1972 | Tageswertung/Wertung CC |
| Klasse 4.1 | Rennsportmotorräder 251 – 350 ccm | BJ 1951 – 1972 | Tageswertung/Wertung CC |
| Klasse 6.1 | Rennsportmotorräder mit Seitenwagen Classic/Sitzer | | Tageswertung/Wertung CC |
| Klasse 6.2 | Rennsportmotorräder mit Seitenwagen Kneeler | | Tageswertung/Wertung CC |

Historisch wertvolle Gespanne ohne Jahresabgrenzung

| | | | |
|-------------------|---------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
| Klasse 7.0 | Nachwuchsklasse Fahrer bis 30 Jahre | bis BJ 1985 | Tageswertung |
| Klasse 8.0 | Renn und Sportwagen mit ehemaligen Spinne Fahrern | | Demonstration Sonntag |

*CC = Classic Cup

Nennschluss ist der 13.03.2022 (Poststempel)

Der Veranstalter behält sich Klassenzusammenlegungen nach dem Nennergebnis vor.

Maßgebend beim Nennschluss ist das Vorliegen der **Nennung** beim Veranstalter. **Nachnennungen sind nicht möglich.** Im Nenngeld sind alle Nebenleistungen, außer Tagesunfallversicherung, enthalten. (Bei den Nebenleistungen ist ein Transponder inklusive. Werden bei Doppelstartern zwei oder mehr Transponder benötigt, so ist dies bitte bei der Nennung zu vermerken. Jeder weitere Transponder kostet 10,- €.) Nennungen sind an den Veranstalter (siehe Nennanschrift) per Post oder Mail mit Foto zu versenden. (Foto vom Fahrzeug nur bei Gaststartern.) Gaststarter sind Fahrer, die nicht im ADMV Classic Cup 2022 eingeschrieben sind. Die Anzahl der Starter je Klasse ist begrenzt. Vorrangig werden die Fahrer berücksichtigt, die bis zum Nennschluss im ADMV Classic Cup 2022 eingeschrieben sind.

| | |
|-------------------------------------------|----------------|
| Startgeld/Nenngeld: Einfachstarter | 120,- € |
| Doppelstarter/Gespanne | 180,- € |
| Fahrzeuge bis 1929 | 85,- € |
| Nachwuchsfahrer | 45,-€ |

Die Überweisung des Start- bzw. Nenngeldes erfolgt aufgrund der aktuellen Corona-Situation erst nach Nennbestätigung durch den Veranstalter. Die Nennbestätigung sowie die Angaben zur Bankverbindung erfolgen postalisch. Die Teilnahme ist ausschließlich nach eingegangener Überweisung möglich.

Strecke und Fahrerlager:

Die Strecke ist ein Rundkurs von ca. 1,9 km Länge in landschaftlich schöner Umgebung. Belag ist Asphalt. Das Fahrerlager befindet sich auf einer Wiese. Die Fahrzeuge sind gegen Kraftstoff- und Ölverlust zu sichern. Strom und Wasser sind begrenzt verfügbar.

Fahrzeugabnahme (gemäß Reglement des ADMV Classic Cup 2022):

Der einwandfreie, technische Zustand aller teilnehmenden Fahrzeuge und Schutzhelme geschlossen (Norm ECE 22-05/06) wird durch den TÜV-SÜD Autopartner und den ADMV Classic Cup durchgeführt. Der gültige Führerschein ist bei Fahrzeugabnahme vorzulegen. Eingeschriebene Fahrer des ADMV Classic Cup bringen bitte ihren gültigen Fahrzeugpass zur Maschinenabnahme mit. Kameras an den Fahrzeugen sind entsprechend zu sichern und bei Fahrzeugabnahme mit vorzustellen.

Fahrererausstattung:

Lederkombi geschlossen, Lederhandschuhe, Knöchel-überdeckendes, festes Schuhwerk (Lederstiefel), Schutzhelm geschlossen mit gültiger Nummer (ECE 22-05/06), Helmkameras sind nicht zulässig.

Fahrerlager:

Anreise: Freitag 06.05.2022 ab 12:00 Uhr, Abreise: Sonntag 08.05.2022

Anmeldung/Papierabnahme: Freitag, 06.05.2022, 15:00 – 20:00 Uhr
Samstag, 07.05.2022, 07:00 – 10:00 Uhr

Technische Abnahme: Freitag, 06.05.2022, 15:30 – 20:00 Uhr
Samstag, 07.05.2022, 07:00 – 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung: **Pflichtveranstaltung**
Samstag, 07.05.2022, 07:30 Uhr
Sonntag, 08.05.2022, 07:30 Uhr

Trainings- und Wertungsläufe: **Samstag, 06.05.2022, ab 08:00 Uhr**
Sonntag, 07.05.2022, ab 08:00 Uhr

Anschließend findet die Siegerehrung statt.

Die Zufahrt zum Fahrerlager ist nur über die Ortschaft Marsdorf (Hinweisschilder beachten) möglich. Die Strecke und die Zufahrt zum Fahrerlager sind an beiden Veranstaltungstagen ab 07:00 Uhr gesperrt. **Im Interesse aller Beteiligten sind Feuerlöscher (geprüft) vorgeschrieben.**

Disziplinarische Maßnahmen und Hinweise:

Bei undiszipliniertem oder unsportlichem Verhalten wird der Teilnehmer aus der Tageswertung gestrichen. Die Fahrer dürfen während des Wettkampfes nicht unter Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen. Der Veranstalter behält sich vor, Kontrollen zu Alkohol und Drogen durchzuführen. Für alle Teilnehmer der Veranstaltung ist die Benutzung von Zeitmessgeräten nicht gestattet. Bei Verstößen gegen Bestimmungen des Umwelt- und Naturschutzes wird ebenfalls die Streichung der Tageswertung ausgesprochen, entstehende Kosten werden dem Verursacher in Rechnung gestellt. Die durch die Ordner des Veranstalters zugewiesenen Fahrerlagerplätze sind bindend. Die Stand-, Fahrzeug- und Parkflächen sind von Teilnehmern während und nach der Veranstaltung in einem ordnungsgemäßen Zustand zu verlassen. Ölbindemittel stehen bei Erfordernis im Orgbüro zur Verfügung. Den Anweisungen der Ordnungskräfte und Streckenposten ist Folge zu leisten.

Mit der Unterschrift auf dem Nennformular und der Zusendung dessen an den Veranstalter werden der Haftungsausschuss, die Datenschutzerklärung sowie die Durchführungsbestimmungen anerkannt.

Die Fahrtleitung entscheidet in letzter Instanz über die Zulassung von Teilnehmern an der Veranstaltung.

Gez. Thomas Zeun
Fahrtleiter

Gez. Björn Habla
Vereinsleitung