



www.admv-classic-cupev.de

# Ausschreibung

Gleichmäßigkeitslauf für historische Rennfahrzeuge  
ADMV Classic Cup Spreewaldring am 28./29.09.2019  
Wertungslauf im ADMV Classic Cup 2019

**Veranstalter:** ADMV Classic Cup e.V.

**Verantwortliche:**

Fahrtleiter:	Erhard Gärtner	<a href="mailto:egaertnercc@gmx.de">egaertnercc@gmx.de</a>	0176-61943417
Organisation:	Thomas Hattwig	<a href="mailto:thomas_hattwig@hotmail.com">thomas_hattwig@hotmail.com</a>	03521-710416
Technische Abnahme:	Andre Herrmann	Zittau	
Rennbüro:	Bärbel Hattwig	Meissen	

**Anschrift für Nennung:**

Gisela Aurich  
Robert-Koch-Str. 9b  
01589 Riesa  
Email: [gisela.aurich@t-online.de](mailto:gisela.aurich@t-online.de)

**Durchführungsbestimmungen:**

**Es gilt ausnahmslos die Rahmenausschreibung ADMV Classic Cup 2016 mit Ergänzungen 2017 und 2018 sowie die Jahresausschreibung 2019. Diese ist beim Veranstalter einzusehen.**

Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten, es werden Gleichmäßigkeitsläufe durchgeführt. Gefahren wir auf einem ca. 2,7 km langen, durchgängig asphaltierten Rundkurs mit einer Breite von 10 m. Das Fahrerlager befindet sich teils auf einer Wiese, teils auf einer geschotterten Fläche. Die Fahrzeuge sind gegen Kraftstoff- und Ölverlust zu sichern. Die Betankung im Fahrerlager ist nur bei Verwendung von Umweltschutzmatten zulässig. Strom und Wasser sind begrenzt vorhanden. Für jeden Teilnehmer gilt das Vorhandensein eines Feuerlöschers im Fahrerlager verpflichtend. Durch den Streckenvermieter wird pro Teilnehmer eine Energie- und Verbrauchsmittelpauschale in Höhe von 3,00 Euro pro Tag berechnet, diese ist bei Anmeldung im Org.-Büro in bar zu zahlen.

Eine Tagesunfallversicherung muss abgeschlossen werden, abweichend gilt eine entsprechende ADMV Mitgliedschaft mit eingeschlossenem Unfallschutz (Adventure, Premium I, Sportfahrerdirektmitgliedschaft) bzw. das vorgelegte Original einer privat abgeschlossenen Unfallversicherung mit dem Risiko Motorsport für 2019. (Diese Unterlagen sind zur Veranstaltung vorzuweisen)  
Gaststarter im Rahmen der Tageswertung können für 9,00 € eine Tagesunfallversicherung abschließen.

## Nenngeld/Nennschluss:

**Nennschluss:** 21.07.2019 (auch nach diesem Zeitpunkt ist eine Nennung möglich)

**Nenngeld:** **Motorräder: 185,00 € CC-Starter 210,00 € Gaststarter**  
**Automobile: 195,00 € CC-Starter 225,00 € Gaststarter**  
**Doppelstarter erhalten eine Ermäßigung von 50% auf das 2.Fahrzeug**

Das Nenngeld ist mit der Nennung fällig, **Begünstigte:** ADMV Classic Cup e.V.

**IBAN: DE 73 8509498 40003683206**  
**BIC: GENODEF1RIE (Volksbank Riesa),**

zu überweisen (Vermerk: **STC, Name, Vorname, Startnummer als #**).

Maßgebend beim Nennschluss ist das Vorliegen der Nennung mit Nenngeld beim Veranstalter. Für nicht fristgerecht eingehendes Nenngeld bzw. für Nachnennungen nach dem 21.07.2019 wird ein Aufschlag in Höhe von **20,00 €** erhoben.

Im Nenngeld sind keine Kosten für E-Anschluss und Duschkabine sowie Tagesunfallversicherung enthalten; Doppelstarter erhalten nur einen Transponder (Fahrer bezogen). Der Veranstalter entscheidet zum Nennschluss aufgrund der vorliegenden Nennungen über die Durchführung der Veranstaltung. Im Falle einer Absage der Veranstaltung aufgrund einer für die Durchführung nicht ausreichenden erforderlichen Anzahl von Startern erfolgt die Rückerstattung des Nenngeldes abzüglich einer Pauschale von 10,00 Euro für bereits erfolgte Auslagen des Veranstalters.

Nennungen sind an den Veranstalter per Email oder per Post zu senden.

Es erfolgt eine Nennbestätigung nach Nennschluss per Email.

## Veranstaltungsort:

STC Spreewaldring-Training-Center GmbH; Waldhaus 2; 15910 Schönwald OT Waldow

Anfahrt: über die A 13 aus Richtung Berlin oder Dresden - Ausfahrt Staakow - An der Ausfahrt links - Nächste wieder links, (STC-MOTODROM ausgeschildert) - 800m rechte Strassenseite  
Koordinaten für Ihr GPS - System: Breitengrad - 51.99896 - Längengrad - 13.68864

## Fahrerbesprechung:

Jeder Fahrer/ Beifahrer ist verpflichtet an den Fahrerbesprechungen (laut Zeitplan bzw. Aufruf) teilzunehmen.

## Fahrzeugabnahme gem. Festlegungen im CC 2019:

Der einwandfreie, technische Zustand aller teilnehmenden Fahrzeuge und Schutzhelme (Norm ECE 22-05, Klapphelme dieser Norm sind zulässig) wird durch die Techn. Kommissare gem. Reglement CC 2017 überprüft.

**Eingeschriebene Cup- Fahrer bringen unter Vorlage des gültigen Fahrzeugpass ihre Maschine und den Schutzhelm mit ausgefülltem techn. Datenblatt zur techn. Abnahme.** Spiegel, Blinker und Scheinwerfer müssen mindestens mit Klebeband überklebt oder demontiert werden.

Die Ziffern der Startnummern am Fahrzeug sollten eine Mindestgröße von ca. **14 cm** haben und sind deutlich lesbar (Streckensprecher, Sicherheitskräfte, Zuschauer) am Fahrzeug anzubringen.

**Nur ADMV Classic-Cup-Fahrer dreistellige Startnummern!**

## Fahrerausstattung:

Der Fahrer hat sich entsprechend der Jahresausschreibung CC 2019 mit Lederkombi, Lederhandschuhe, Knöchel überdeckendes Schuhwerk (Lederstiefel); Schutzhelm mit gültiger Norm ECE 22-05; bzw. flammenhemmende Kombi aus zu stellen. Helmkameras sind nicht zulässig!

## Zeitplan:

Ein vorläufiger Zeitplan wird unter [www.admv.classic.cupev.de](http://www.admv.classic.cupev.de) veröffentlicht, der Zeitplan wird nach dem offiziellen Nennschluss veröffentlicht. Der endgültige Zeitplan bei der Anmeldung vor Ort bekanntgegeben.

Anmeldung/Papierabnahme: Freitag: 16.00-19.00 Uhr - Samstag: 07.00-09.00 Uhr  
Transponderausgabe: Freitag: 17.00-19.00 Uhr - Samstag: 07.00-09.00 Uhr  
Technische Abnahme: Freitag: 17.00-19.00 Uhr - Samstag: 07.00-09.00 Uhr

## Freitag, 27.09.2019

Die Anreise ist Freitag ab 15.00 Uhr möglich.

## Samstag, 28.09.2019

08:00 Uhr Fahrerbesprechung (Fahrerlager), **die Anwesenheit aller Teilnehmer ist verpflichtend für eine Teilnahme an der Veranstaltung!**

Training und Wertungslauf entsprechend Klasseneinteilung. Die Bestenermittlung erfolgt nach der Jahresausschreibung ADMV CC 2019.

Fahrzeit: 09.00 – 13.00 Uhr und 14.00 – 18.00 Uhr, Mittagspause: 13.00 – 14.00 Uhr

## Sonntag, 29.09.2019

08:00 Uhr Fahrerbesprechung (Fahrerlager), optional Training und Wertungslauf.

Fahrzeit: 09.00 – 13.00 Uhr und 14.00 – 18.00 Uhr, Mittagspause: 13.00 – 14.00 Uhr

Siegerehrung am Ende der Veranstaltung. Geehrt werden die drei Erstplatzierten jeder Klasse.

## Klasseneinteilung Classic Cup:

**Auf Grund einer Lärmbegrenzung auf 98 dB** werden nur die Klassen 2.2, 3.2, 4.2, 5.1/5.2, 5.3, 8, 9, 10. des CC entsprechend Jahresausschreibung 2019 ausgeschrieben. Darüber hinaus können Gaststarter auch aus anderen Klassen sowie Seitenwagengespanne teilnehmen, sofern das maximal zulässige Geräuschniveau nicht überschritten wird. Der Veranstalter behält sich vor, entsprechend der Teilnehmerzahl Klassen zusammen zu legen.

## Lärmschutz:

Für das Veranstaltungswoche stehen uns sogenannte Veranstaltungstage zur Verfügung – pro Tag steht ein Kontingent von 70 dB als Zeit-Volumen-Messung zur Verfügung. Als Orientierung gilt: 98 dB bei Einzelmessung sollten nicht überschritten werden. Jedes dB mehr reduziert das zur Verfügung stehende Gesamtkontingent. Außerhalb der festgelegten Zeiten ist jeglicher Motoren- und sonstiger unnötiger Lärm zu vermeiden. In den Pausenzeiten ist absolute Motorenruhe einzuhalten.

Das maximale Geräusch, festgelegt durch den Streckenvermieter, liegt bei 98 dB (Nahfeldmessung), gemessen bei Vorbeifahrt unter Vollast in einem Abstand von 15m. Überschreitungen sind nicht zulässig. Fahrzeuge, die das Limit überschreiten, werden von der Veranstaltung ausgeschlossen.

### **Disziplinarische Maßnahmen/ Hinweise:**

- Bei undisziplinierten oder unsportlichen Verhalten wird der Teilnehmer aus der Tageswertung gestrichen.
- Der Veranstalter behält sich weiterhin vor, Alkoholkontrollen durchzuführen.
- Für alle Teilnehmer, welche an der Veranstaltung teilnehmen, ist die Benutzung von Zeitmessgeräten nicht gestattet und führt zum Ausschluss.
- Bei Verstößen gegen Bestimmungen des Umwelt- und Naturschutzes wird ebenfalls eine Streichung aus der Tageswertung ausgesprochen.
- Die zugewiesenen Fahrerlagerplätze durch Ordner des Veranstalters sind bindend.
- Die Stand-, Fahrzeug- und Parkflächen sind vom Teilnehmer während und nach der Veranstaltung in einem ordnungsgemäßen, sauberen Zustand zu verlassen.
- Sämtliche anfallenden Abfälle und Reststoffe werden durch die Teilnehmer eigenverantwortlich vom Veranstaltungsgelände entfernt und entsprechend den geltenden Bestimmungen entsorgt
- Ölbindemittel sind durch den Teilnehmer vorzuhalten und stehen bei Erfordernis im Org.-Büro zur Verfügung.
- Sämtliche Unkosten, die dem Veranstalter durch vorsätzliches oder fahrlässiges Verhalten der Teilnehmer aus z. Bsp. Umweltschäden usw. entstehen, werden dem Verursacher in voller Höhe in Rechnung gestellt.
- Hinweise des Veranstalters sind unbedingt zu befolgen.
- Der Veranstalter entscheidet in letzter Instanz über die Zulassung von Teilnehmern an der Veranstaltung!

### **Veranstaltungsgenehmigung und Versicherung:**

Die Veranstaltung ist beim ADMV als lizenzfreie Breitensportveranstaltung angemeldet. Für die Veranstaltung wurde mit Erteilung der Genehmigung durch den ADMV e.V. eine Versicherung durch Vermittlung der Paetau Versicherungsmakler GmbH abgeschlossen. Die Genehmigungsunterlagen sind im Org.-Büro einsehbar.

### **Datenschutz:**

Datenschutzerklärung des ADMV Classic Cup e.V. zur Veranstaltung am Spreewaldring 28.-29.09.2019 lt. Anlage – ohne Bestätigung dieser ist keine Teilnahme an der Veranstaltung möglich.

Erhard Gärtner  
gez. Fahrtleiter

Thomas Hattwig  
gez. Organisationsleiter