

Jahreswertung, ansonsten gilt das MSR. Für die Jahreswertung werden in jeder Klasse alle Ergebnisse nach folgender Regelung berücksichtigt: 1. Alle Punkte der sechs besten Ergebnisse; 2. Dazu addiert werden die Punkte der weiteren Ergebnisse, jedoch nur noch die halben Punkte. Ergeben sich aus unvorhersehbaren Gründen Änderungen in der Anzahl der Veranstaltungen, informiert der Vorstand auf der Grundlage des MSR 5.6.5 umgehend zur aktuellen Jahreswertung noch vor den nächst folgenden Events.

Die Vergabe der Wertungspunkte regelt sich wie folgt:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bei der Verkürzung der ursprünglich vorgesehenen Distanzen (50...75%) werden halbe Punkte vergeben; bei einer Unterschreitung von 50 % werden keine Punkte vergeben.

9. Protestregelung

Proteste sind spätestens 30 Min. nach Aushang der Ergebnisse, auf denen die Aushangzeit angegeben ist, schriftlich beim Veranstalter einzureichen. Die Protestgebühr beträgt 140,- €. Der Entscheid erfolgt nach Bildung eines Schiedsgerichtes innerhalb von zwei Stunden vor Ort. Der Protestführer ist anzuhören, ihm ist das Ergebnis der Entscheidung persönlich mitzuteilen und eine Rechtsmittelbelehrung durchzuführen. Danach hat der Protestführer die Möglichkeit, innerhalb von 3 Werktagen beim ADMV die Berufung zu beantragen. Alle detaillierten Regelungen sind dem MSR zu entnehmen.

10. Siegerehrung/Jahresehrungen

Am Veranstaltungstag sind mindestens die 3 Besten jeder Klasse vom Veranstalter/Organisator zu ehren. Am Saisonende werden die zu ehrenden Plätze entsprechend Motorsportreglement pro Klasse festgelegt. Die Ehrung der Einzel-, Junioren- und Mannschaftssieger erfolgt in einer gemeinsamen Veranstaltung.

11. Datenschutzerklärung

Der ADMV Classic Cup e.V. sowie die Veranstalter erheben, verarbeiten und speichern von den Teilnehmern personenbezogenen Daten ausschließlich im Rahmen der Bestimmungen des Datenschutzes der Bundesrepublik Deutschland BDSG sowie der europäischen Datenschutzgrundverordnung EU-DSGVO. Diese Daten werden nur mit deren Zustimmung an Dritte weitergeben, sofern wir nicht auf Grund gesetzlicher Regelungen zur Weitergabe der Daten verpflichtet oder die Daten zur Durchsetzung rechtlicher Interessen erforderlich sind. Die Teilnehmer haben das Recht, von uns/vom Veranstalter Auskunft über die zu Ihrer Person gespeicherten Daten zu verlangen sowie diese berichtigen oder löschen zu lassen. Auf Verlangen kann die Auskunft auch elektronisch erteilt werden.

Die Teilnehmer gestatten uns/dem Veranstalter mit Abgabe der Nennung, Bilder/ Fotos auf denen sie im Rahmen der Veranstaltung zu sehen/identifizieren sind, auf der Internetseite des ADMV Classic Cup e.V./Veranstalters/ADMV e.V./, in den ADMV CC-Nachrichten sowie in Printmedien(ADMV Mobil, Tageszeitungen, Dokumentationen über und für den ADMV CC sowie vergleichbaren Medien) zu veröffentlichen. Es kann durch den Teilnehmer jederzeit die Löschung dieser Daten verlangt werden. Sollten Teilnehmer auf eine Urheberrechtsverletzung oder Verletzung der Persönlichkeitsrechte aufmerksam werden, muss ein entsprechender Hinweis schriftlich erfolgen. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen werden derartige Inhalte umgehend entfernt. Dem ADMV Classic Cup e.V./Veranstalter wird gestattet, Schriftverkehr im Zusammenhang mit den Veranstaltungen und den in der Nennung aufgeführten Teilnehmern per E-Mail zu führen.



12. Koordinierung

Die Gesamtkoordinierung des ADMV Classic Cup erfolgt durch den ADMV CC e.V. als Serienausschreiber im Auftrag der Sportkommission des ADMV e.V. Für die organisatorische, sportrechtliche und kaufmännische Umsetzung zeichnet der ADMV Classic-Cup e.V. verantwortlich.

Vorstand des ADMV Classic-Cup e.V.

Genehmigt am: 07.01.2019

ADMV – Registriernummer: VS/05/2019

SLM – Registriernummer: SM 021/19



Fotos: Thomas Hattwig, Meißen

Änderungen vorbehalten!

Termine der Veranstaltungen CC 2019

Termin	Ort	B / R	2-u. 3 Rad	Auto	Bemerkungen/ Besonderheiten
11.-13. Januar	Dresden	P	X	-	Messe Sachsenrad Motorradmesse
23-24. Februar	Hartmannsdorf	X	X	X	Veranstalterberatung Fahrschulung
04.-05. Mai	Weixdorf	R	R	-	Autobahnspinne
04. Mai	Greiz	-	-	B	Fahrtreffen
26. Mai	Zschopau	B	B	B	Bergprüfung
02. Juni	Pausa	R	-	R	Präsentationslauf
15.-16. Juni	Lausitzring	R	R	R	Dekra Testoval
29.-30. Juni	Ziegenbrück	B	B	B	Bergprüfung
06.-07. Juli	Falkenstein	R	-	-	Harzring
20.-21. Juli	Penemünde	R	R	R	Doppelwertung
02.-04. August	Lückendorf	B	B	B	Bergprüfung (angefragt)
24.-25. August	Riesa	B/R	B/R	-	Weidaer Dreieck
14.-15. Sept.	Lausitzring	B	X	X	Trioval (angefragt)
28.-29. Sept.	oder Spreewaldring	R	R	R	angefragt
Sept./Okt.	Köthen	R	-	R	Wattreloosing
Oktober	Zwickau-Reinsdorf	R	R	R	Demo

B... Bergstrecke; R... Rundstrecke Stand: 01.01.2019
P... Präsentation



bitte aktuelle Hinweise beachten:
www.admv-classic-cupev.de



Jahresausschreibung für die Verbandsserie ADMV – Classic-Cup 2019

www.admv-classic-cupev.de

ADMV - Regionalmeisterschaft
für historische Renn- und Sportfahrzeuge

Wertungsläufe zur Sächsischen Meisterschaft
des Sächsischen Landesfachverbandes Motorsport (SLM e.V.)

1. Veranstaltung und Durchführung

Die Veranstaltungen zur Regionalmeisterschaft haben den Status einer Verbandsreihe und sind jeweils durch den ADMV genehmigungspflichtig. Die Wettbewerbe sind an das Prinzip von Gleichmäßigkeitsveranstaltungen angelehnt und entsprechen in ihren Bestimmungen den Festlegungen des **ADMV-Motorsportreglements (MSR) 2019** und der ADMV-Rahmendausschreibung für Wettbewerbe mit historischen Fahrzeugen. **Die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder die Einbeziehung von Elementen einer Bestzeitprüfung ist keinesfalls statthaft.** Die Bedingungen und Auflagen der jeweils zuständigen Erlaubnisbehörde sind durch den Veranstalter zu erfüllen. Die Veranstaltungen finden nur auf Straßenkursen statt; die gebotenen Sicherheitsbestimmungen des ADMV (gemäß Streckenabnahmeprotokoll/oder Gutachten) sind zu erfüllen.

Die Veranstalter sind verpflichtet, erfahrene und kompetente Fahrleitungen einzusetzen und den Wettbewerb gewissenhaft vorzubereiten. Die jeweilige Veranstaltungsausschreibung ist den Aktiven zur Verfügung zu stellen (Veröffentlichung im Internet, postalisch, Aushang am „Schwarzen Brett“ zur Veranstaltung). Vor Veranstaltungsbeginn (oder Vortag) ist durch eine berechnigte Person (Sportkommissar, Leiter Streckensicherung, befähigter Sportwart) die tatsächliche Herrichtung der Strecke gemäß Streckenabnahmeprotokoll zu kontrollieren und dann frei zu geben. Der Vermerk dazu erfolgt in der vom ADMV genehmigten Ausschreibung.

2. Teilnahmeberechtigung und Einschreibung

In die Jahresserie einschreiben können sich Mitglieder des ADMV. Die Teilnehmer an der sächsischen Meisterschaft haben zusätzlich ihren Wohnsitz im Freistaat Sachsen oder gehören einem Motorsportclub in Sachsen an. Teilnehmer ohne jegliche Mitgliedschaft sind nur in der Tages- (Veranstaltungs-) Wertung startberechtigt. Der Erwerb einer Tagesmitgliedschaft bei jeder Veranstaltung ist möglich.

Im CC müssen die Teilnehmer aus Sicherheitsgründen und der vorbeugenden Fahrkenntnis über einen gültigen Führerschein verfügen, der das Führen des betreffenden Fahrzeuges erlaubt/beinhaltet (Alters- und Hubraum abhängig). Je Fahrer und Klasse, sowie zur Mannschaftswertung ist ein Einschreibformular auszufüllen und fristgemäß bis 28.02.2019 einzureichen.

Eine Wertung zur Regionalmeisterschaft erfolgt ab dem Zeitpunkt des Eingangs der form- und fristgemäßen Einschreibung sowie der Zahlung der Einschreibgebühr. Eine erfolgreiche Fahrzeugabnahme (gültiger Fahrzeugpass) muss vorliegen.

3. Jahreseinschreibgebühr/Nenngeld

Die Einschreibgebühr für das Jahr **2019** beträgt **40,00 € pro Teilnehmer (Doppelstarter 35,00 € pro Klasse)**. Mit erfolgter Einschreibung sind die Teilnahme an der Jahreswertung, die Führung im Register und die Übertragung der Ergebnisse sowie Organisations- und Sportinformationen gewährleistet.

Die Einschreibgebühr ist bis zum **28.02.2019** auf das Konto des ADMV-Classic Cup e.V. gem. den veröffentlichten Einschreibformularen zu überweisen.

Eine Einschreibung nach dem 28.02.2019 ist möglich, hierbei erhöht sich die Einschreibgebühr auf **45,00 Euro/Doppelstarter 40,00 Euro** pro Klasse. Die Führung im Register und die Übertragung der Ergebnisse erfolgt jedoch erst ab dem Zeitpunkt der Bestätigung der Einschreibung mit Vergabe der entsprechenden Dauerstartnummer und gültigem Fahrzeugpass.

Das Nenngeld wird von jedem Veranstalter in eigener Verantwortung und Höhe erhoben. Gebührennachlässe sind gegenüber ADMV-, AVD- und DMV- und eingeschriebenen Classic Cup-Startern gleichberechtigt statthaft.

4. Klasseneinteilung

- Klasse 1 Renn- und Sportmotorräder bis Baujahr 1945, schwarze Tafel mit weißen Ziffern
- Klasse 2.1 Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, weiße Tafel mit schwarzen Ziffern ab Baujahr 1946 bis Baujahr 1969
- Klasse 2.2 Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, weiße Tafel mit schwarzen Ziffern ab Baujahr 1970 bis Baujahr 1985 bzw. DDR-Fabrikation bis 1990
- Klasse 3.1 Renn- und Sportmotorräder ab 176 ccm bis 250 ccm, grüne Tafel mit weißen Ziffern ab Baujahr 1946 bis Baujahr 1969
- Klasse 3.2 Renn- und Sportmotorräder ab 176 ccm bis 250 ccm, grüne Tafel mit weißen Ziffern ab Baujahr 1970 bis Baujahr 1985 bzw. DDR-Fabrikation bis 1990
- Klasse 4.1 Renn- und Sportmotorräder ab 251 ccm bis 350 ccm blaue Tafel mit weißen Ziffern, über 350 ccm gelbe Tafel mit schwarzen Ziffern ab Baujahr 1946 bis Baujahr 1969
- Klasse 4.2 Renn- und Sportmotorräder ab 251 ccm bis 350 ccm blaue Tafel mit weißen Ziffern, über 350 ccm gelbe Tafel mit schwarzen Ziffern ab Baujahr 1970 bis Baujahr 1985
- Klasse 5.1 Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis 27 PS/19,8 KW mit amtl. Zulassung, rote Tafel mit weißen Ziffern bis Baujahr 1985
- Klasse 5.2 Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis max. 40 PS/29,4 KW mit amtl. Zulassung, rote Tafel mit weißen Ziffern bis Baujahr 1985
- Klasse 5.3 Renn- und Sportmotorräder ohne amtl. Zulassung, über 40 PS/29,4 KW, rote Tafel mit weißen Ziffern bis Baujahr 1986
- Klasse 6 Rennmotorräder mit Seitenwagen bis Baujahr 1985
- Klasse 7 Renn- und Sportwagen bis Baujahr 1945
- Klasse 8 Renn- und Sportwagen ab Baujahr 1946 bis 1985
- Klasse 9 Renntourenwagen ab Baujahr 1946 bis 1998
- Klasse 10 Tourenwagen und Seriensport-PKW mit amtlicher Zulassung und den der Historie entsprechenden Sicherheitseinrichtungen (mind. Überrollbügel) bis Baujahr 1998

Anmerkung:

Eine Änderung der Einteilung, Zusammenlegung von Klassen etc. kann durch den Serienschreibenden nach Ablauf der Einschreibfrist per Beschluss vorgenommen werden. Fahrzeuge mit davon abweichendem Baujahr, oder Fahrzeuge, die durch technische Abweichungen nicht in die zutreffende Klasse passen, jedoch historisch bedeutend/wertvoll sind oder ein besonderes Produkt darstellen, können durch den Serienschreiber zugelassen und durch den Veranstalter dann angenommen werden. Die Nutzer dieser Fahrzeuge werden bei Bestätigung in der Jahreswertung geführt.



5. Wettbewerbsfahrzeuge, Startnummern und Fahrerausrüstung

Es gilt ausnahmslos die Rahmendausschreibung des ADMV für den Classic-Cup. Die Fahrzeuge müssen entsprechend der historisch-technischen Geschichte unter dem Blickwinkel der Einstufung als „technisches Kulturgut“ eindeutig erkennbar sein und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden. Die Fahrerausrüstung regelt die Rahmendausschreibung. Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss an beiden Seiten, bei Motorrädern und Gespannen zusätzlich vorn mit einer Startnummerntafel der Mindestgröße 230x 280 mm versehen sein. Die darauf befindliche Startnummer hat folgende Maße: Höhe = 150 mm; Breite = 80 mm; Strichstärke = 25 mm. Je nach Klasse gelten verschiedene farbige Untergründe mit dieser Bezeichnung (RAL-Farbskala): schwarz = 9005; weiß = 9010; grün = 6003; rot = 3020; gelb = 1003, blau = 5010. Bei PKW und Formelfahrzeugen an beiden Seiten und vorn (Haube) mit einer Mindestgröße von 300 x 300 mm, Strichstärke 40mm schwarzer Schrift auf weißen Grund

6. Veranstalter/Einstufung der Events

Jeder Veranstalter (Ortsclub, e.V oder juristische Person mit Kooperationsvereinbarung) muss seine Veranstaltung beim ADMV genehmigen und mit den notwendigen Deckungssummen über den ADMV versichern lassen. Prädikatstermine sind einzuhalten; Terminänderungen für Prädikate sind nur mit Zustimmung des ADMV Classic Cup e.V. zulässig.

Der Veranstalter muss die Bestimmungen des MSR beachten und den Wettbewerb beim ADMV als lizenzfreie Breitensportveranstaltung anmelden. Wird ein jeweiliger Wertungslauf im Rahmen (oder als Rahmenprogramm) einer lizenzpflichtigen Veranstaltung durchgeführt, so sind zum einen die Rangwertigkeiten zu berücksichtigen und zum anderen die sportrechtlich exakten Trennungen zu beachten. Gemäß MSR Pkt. 3.6 werden Alkohol- und Drogenkontrollen durchgeführt.

7. Haftungsausschluss

Es gilt der Wortlaut des aktuellen Haftungsausschlusses des ADMV. Er ist Bestandteil der Nennung und von jedem Teilnehmer vor Beginn der Veranstaltung persönlich in Urschrift zu unterzeichnen.

8. Wertung/Jahreswertung

Eine Wertung zur ADMV-Regionalmeisterschaft erfolgt, wenn mindestens 5 eingeschriebene Fahrer der jeweiligen Klasse am Start sind. Für die Klassen 1, 6 und 7 sind abweichend 3 Fahrer ausreichend. Für die Bergveranstaltungen erfolgt eine separate Ermittlung der Besten.

Maximal 5 Fahrer bilden eine Mannschaft, wobei die Punktzahlen der 3 Besten für die Wertung heran gezogen werden. Zusätzlich erfolgt in der Klasse 5.1 eine separate Wertung am Saisonende für Teilnehmer im Alter bis zu 21 Jahren als Junior – Classic – Cup. Diese Teilnehmer starten ausschließlich auf MZ Motorrädern bis 150 ccm und bis Baujahr 1990.

Eingeschriebene Fahrer erhalten im Rahmen der Meisterschaft durch die Veranstalter ein bevorzugtes Startrecht, wobei Form und Frist der Nennungsabgabe einzuhalten sind! Die Wertung erfolgt klassenweise, der Fahrer mit der geringsten zeitlichen Differenz ist Sieger der Klasse. Bei Gleichheit entscheidet das ältere Baujahr, danach das Alter des Fahrers (Bonus älterer Fahrer). Dieser Grundsatz gilt auch für die

