



5. Durchführungsbestimmung 2015

12/ 2015 Informationen zur Teilnahme am Junioren Classic Cup mit Motorrädern der Bauserie MZ (bis Baujahr 1990)

Für einen kostengünstigen Einstieg in die ADMV Classic Cup Serie besteht die Möglichkeit der Nutzung von **Serienmotorrädern der Bauserie MZ, bis 150 cm³ Hubraum und bis einschließlich Baujahr 1990.**

Die Teilnahmevoraussetzungen sind in der Rahmenausschreibung des ADMV 2015 bzw. 2016, für Wettbewerbe mit historischen Fahrzeugen, sowie in der Jahresausschreibung zum ADMV Classic Cup beschrieben.

Zusätzlich ist ab der Saison 2016 innerhalb der Klasse 5.1 des ADMV Classic Cup die Möglichkeit für Einsteiger und Junioren gegeben, mit o.g. Bauserie an der Classic Cup Meisterschaft teilzunehmen.

Nachfolgend sind die techn. Bestimmungen dargestellt:

- **A:** Ausnahmslos gelten die Festlegungen der Rahmenausschreibung des ADMV für Wettbewerbe mit historischen Fahrzeugen, Anlage 2 Technische und Sicherheitsbestimmungen und werden von den Teilnehmern anerkannt.
- **B:** Diese Durchführungsbestimmung ergänzt lediglich die unter **A** getroffenen Festlegungen, hier speziell bezogen auf die **Bauserie MZ, bis 150 cm³ Hubraum und bis einschl. Baujahr 1990.**

● Basisfahrzeug, Modelle der Baujahre:

1950 bis 1962: IFA RT 125; MZ ES 125...150

1962 bis 1969: MZ ES 125...150

1969 bis 1978: MZ ES 125...150

1969 bis 1973: MZ ETS 125...150

1973 bis 1985: MZ TS 125...150

1985 bis 1990: MZ ETZ 125...150

● Rahmen/ Fahrwerk:

-Originalrahmen der Epoche entsprechend

-Umbauten der Hinterradfederung der Modellserie RT unerwünscht,

-Umbau Vorderradschwinge Modellserie ES auf Telegabel nur mit Original MZ- Bauteilen,

● Motor und Getriebe:

-Motor und Getriebe der o.g. Basisfahrzeuge, max. 5 Gänge, mit od. ohne Aerbox,

-Motor Schlitz gesteuert, BVF- Rundschiebervergaser,

-Zündung freigestellt,

-keine Tuning- nur Serienteile,



●Bremsanlage:

-Originalbremsanlage, Scheibenbremse vorn nur ab Serie ETZ mit Zentralrohr-, Rechteckprofil- Rahmen ab Bj. 1985,

●Räder/ Reifen:

-nur nach der Epoche des Basisfahrzeuges, Profilreifen entsprechend Bauvorschrift Basisfahrzeug,

●Fußrasten Anlage:

-Demontage der Soziananlage, Montage einer käuflichen Racing- Rastenanlage,

●Sitzbank:

-freigestellt, mind. eine Verschraubung zur Halterung,

●Lenker:

-Original- Flachlenker oder Nachbaulenker mit ABE (keine Hoch- oder Cross- Lenker),
-Hochlenker, nur bei ETZ mit Scheibenbremse, bauartbedingt!
-bei Vorderrad- Schwinge und Anbau von Rohrlenker (mit ABE) nur mit Einsatz Original Steuerkopf von IWL Bauserie Troll/ Berlin,

●Auspuffanlage:

-Serie oder Zubehöranlage, Lärmbegrenzung gem. Reglement beachten!

●Verkleidung:

-Anbau von Verkleidungen nicht statthaft,

●Startnummernschilder:

-am Fahrzeug sind drei Startnummernschilder anzubringen,

●Allgemeines

- Scheinwerfer ist abzukleben od. zu demontieren, gilt ebenso für Blinkanlage und Rücklicht,
- Hauptständer demontieren,
- Seitenständer demontieren, od. alternativ bei den Veranstaltungen mit Draht sichern,
- Demontage Seiten- und Heckgepäckträger,
- Demontage Spiegel,

- **C:** Das Fahrzeug ist einer technischen Erstabnahme, durch Beauftragung des Classic Cup e.V., vorzustellen. Für das Fahrzeug ist ein Fahrzeugpass zu beantragen. Unnötiges Verbasteln und Montage unnötiger Anbauteile, insbesondere die nicht der Epoche entstammen, ist unerwünscht. Tachometer sind zu entfernen od. abzukleben. Drehzahlmesser nur der Epoche entsprechend!

Rückfragen zu den techn. Bestimmungen unter: technik-motorrad@admvm-classic-cupev.de .

Vorstand ADMV CC e.V.