



www.admv-classic-cupev.de

Ausschreibung

7. Hohnstein Classic für historische Rennfahrzeuge

Wertungslauf für historische Rennfahrzeuge im Rahmen des ADMV Classic Cup am 19./20. September 2026

Die Veranstaltung ist eine Bergwertung auf der Polenztalstraße, einem ca. 2,5 km langen Teilstück des ehemals berühmten Rundkurses in der Nähe der Burgstadt Hohnstein (Sächsische Schweiz). Die Durchführung erfolgt mit einer Doppelwertung zum ADMV Classic Cup 2026.

Veranstalter: ADMV Classic Cup e.V. mit Unterstützung Stadtverwaltung Hohnstein

Verantwortliche:

Fahrleiter:	Erhard Gärtner	egaertnercc@gmx.de
Leiter Organisation:	Heiko Döring	
Leiter Strecke:	Mario Richter	
Streckensicherheit:	Thomas Zeun und Rüdiger Lange	
Technische Abnahme:	Frank Goldbach und Jens Smollich	
Fahrtbüro:	Gabi Herrmann / Margitta Richter	
Sportarzt:	Dr. Elke Ebeling	
Zeitnahme:	Christian Schott	

Anschrift für Nennung:

Erhard Gärtner
Kummersberg 1
02763 Zittau

Mail: egaertnercc@gmx.de

Durchführungsbestimmungen:

Es gilt ausnahmslos die Rahmenausschreibung des ADMV Classic Cup mit Ergänzungen sowie die Jahresausschreibung 2026. Diese sind veröffentlicht und beim Veranstalter einsehbar.

Es werden Gleichmäßigkeitsläufe durchgeführt. Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten !

Strom und Wasser sind im Fahrerlager begrenzt verfügbar. Für jeden Teilnehmer gilt das Vorhandensein eines Feuerlöschers als Verpflichtung.

Eine Tagesunfallversicherung muss abgeschlossen werden, abweichend gilt eine entsprechende ADMV Mitgliedschaft mit eingeschlossenem Unfallschutz (Adventure, Premium I, Sportfahrradmitgliedschaft) bzw. das vorgelegte Original einer privat abgeschlossenen Unfallversicherung mit dem Risikoeinschluss Motorsport 2026. (Diese Unterlagen sind zur Veranstaltung bei der Anmeldung vorzuweisen.)

Gaststarter im Rahmen der Tageswertung können für 9,00 € eine Tagesunfallversicherung abschließen. Die Vorlage einer Lizenz gilt nicht als Unfallversicherung, diese deckt lediglich die Unfallversicherung bei Teilnahme an lizenzpflichtigen Veranstaltungen ab.

Nenngeld/ Nennschluss:

Nennschluss:

31.08.2026

Nenngeld:

Motorräder/Gespanne 120,00 € / 130,00 € Gaststarter
Automobile 120,00 € / 130,00 € Gaststarter

Doppelstarter erhalten eine Ermäßigung von 50 % auf das 2. Fahrzeug.

Maßgebend beim Nennschluss ist das Vorliegen der Nennung mit Nenngeld beim Veranstalter. Für nicht fristgerecht eingehendes Nenngeld bzw. für Nachnennungen wird ein Aufschlag in Höhe von 20,00 € erhoben. Nennungen sind an den Veranstalter per Mail oder per Post zu senden. Dem Veranstalter obliegt das Recht, eingehende Nennungen gegebenenfalls ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Das Nenngeld ist mit der Nennung fällig und enthält (außer der Versicherung) alle Kosten der Veranstaltung.

Die Veranstaltung ist aufgrund verfügbarer Fahrerlagerkapazität auf 100 teilnehmende Fahrzeuge limitiert, darüberhinausgehende, vollständig vorliegende Nennungen gehen in eine Warteliste und können ggf. aufgrund von fristgemäß eingehendem Rückzug von Nennungen aufrücken. Sofern diese Möglichkeit nicht bestehen sollte, erfolgt eine vollständige Rückzahlung des Nenngeldes.

Bei Rückzug einer Nennung erfolgt bis Nennschluss eine Erstattung von 100 %, bei Rückzug bis 07.09.2026 beträgt die Erstattung 50% des Nenngeldes. Bei einem späteren Rückzug obliegt es dem Veranstalter unter Vorlage entsprechender Belege (z.B. ärztliches Attest) eine Rückerstattung unter Abzug einer Aufwandspauschale in Höhe von 20,00 € zu prüfen.

Begünstigte: ADMV Classic Cup e.V.

IBAN: DE73 8509 4984 0003 6832 06

BIC: GENODEF1RIE (Volksbank Riesa),
(Vermerk: **HC 2026, Name, Vorname, Startnummer als #**).

Es erfolgt eine Nennbestätigung nach Nennschluss per E-Mail.

Fahrerbesprechung:

Jeder Fahrer/ Beifahrer ist verpflichtet an den Fahrerbesprechungen laut Zeitplan bzw. Aufruf teilzunehmen.

Samstag, 19.09.2026, 8.15 - 8.30 Uhr und optional am Sonntag, 20.09.2026, 8.15 – 8.30 Uhr

Fahrzeugabnahme gem. Festlegungen CC 2026:

Der einwandfreie, technische Zustand aller teilnehmenden Fahrzeuge und Schutzhelme (mindestens Norm ECE 22-05, Klapphelme dieser Norm sind zulässig) wird durch die techn. Kommissare gemäß gültigem Reglement des ADMV Classic Cup überprüft und dokumentiert.

Eingeschriebene Cup-Fahrer bringen unter Vorlage des gültigen Fahrzeugpass ihr Fahrzeug und den Schutzhelm zur techn. Abnahme. Spiegel, Blinker und Scheinwerfer müssen mindestens mit Klebeband überklebt oder demontiert werden.

Die Ziffern der Startnummern am Fahrzeug sollten für Motorräder eine Mindestgröße von ca. 14 cm haben und sind deutlich lesbar (Streckensprecher, Sicherheitskräfte, Zuschauer) am Fahrzeug anzubringen. Automobile tragen jeweils eine Startnummer auf jeder Seite sowie der Front des Fahrzeuges.

Nur ADMV Classic-Cup-Fahrer dreistellige Startnummern (nur gültig für Motorräder)

Fahrerausstattung:

Der Fahrer hat sich entsprechend der Jahresausschreibung CC 2026 mit Lederkombi (einteilig bzw. zweiteilig-fest verbunden), Lederhandschuhe, Knöchel überdeckendes Schuhwerk (Lederstiefel); Schutzhelm Norm ECE 22- 05 (Klapphelme dieser Norm sind zulässig); Automobilfahrer tragen flammenhemmende Bekleidung und Helme mit der Prüfnorm ECE 22-05 auszustatten und sich bei der techn. Abnahme vorzustellen. Helmkameras sind nicht zulässig.

Klasseneinteilung und Wertung gemäß Classic Cup 2026

Gefahren werden alle solo Motorrad Klassen 1, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4, 5, Motorrad Gespanne (Klasse 6) und Automobile Formel Klasse 7, 8, 9 und 10.

Die Veranstaltung wird als Doppelwertung zur Jahresmeisterschaft ADMV CC 2026 und zur Sachsenmeisterschaft gewertet.

Gastfahrer starten im Rahmen der Tageswertung.

Zeitplan (vorläufig):

Freitag, 18.09.2026

Fahrerlager geöffnet:	ab 14.00 Uhr
Anmeldung im Fahrtbüro (nahe Rußigmühle)	ab 16.00 - 19.00 Uhr
Technische Abnahme (Vorstartbereich gegenüber Rußigmühle)	ab 16.15 - 19.00 Uhr

Samstag, 19.09.2026

Anmeldung im Fahrtbüro (nahe Rußigmühle)	07.00 - 09.00 Uhr
Technische Abnahme (Vorstartbereich gegenüber Rußigmühle)	07.00 – 09.00 Uhr
Fahrerbesprechung (Pflicht im Vorstartbereich)	08.15 – 08.30 Uhr
Trainings- und Wertungsläufe für alle Klassen	09.00 – 17.00 Uhr
Sonderlauf 100 Jahre Bergprüfung	17.00 Uhr

Sonntag, 20.09.2026:

Fahrerbesprechung (optional Vorstartbereich)	08.15 - 08.30 Uhr
Trainings- und Wertungsläufe	09.00 – 17.00 Uhr
Siegerehrung	17.30 Uhr
Fahrerlager	bis 19.00 Uhr

Lärmschutz:

Für das Veranstaltungswochenende gilt kein generelles Lärmkontingent, welches über die gesetzlichen Grenzwerte hinaus in Anspruch genommen werden kann. Daher werden alle Veranstaltungsteilnehmer im gemeinsamen Interesse gebeten vermeidbaren Lärm zu vermeiden und mögliche Maßnahmen zur Reduzierung eigenverantwortlich umzusetzen. Außerhalb der festgelegten Veranstaltungszeiten ist jeglicher Motoren- und sonstiger Lärm zu vermeiden. In den Pausenzeiten ist absolute Motorenruhe einzuhalten.

Disziplinarische Maßnahmen/ Hinweise:

Bei undisziplinierten oder grob unsportlichen Verhalten wird der Teilnehmer von der Veranstaltung verwiesen. Der Veranstalter behält sich weiterhin vor, im Verdachtsfall Alkohol/ Betäubungsmittelkontrollen durchzuführen bzw. durchführen zu lassen.

Die Benutzung von Zeitmessgeräten ist nicht gestattet und führt zum Ausschluss von der Veranstaltung. Bei Verstößen gegen Bestimmungen des Umwelt- und Naturschutzes wird ebenfalls eine Streichung der Tageswertung ausgesprochen.

Die ggf. zugewiesenen Fahrerlagerplätze durch Ordner des Veranstalters sind bindend.

Die Stand-, Fahrzeug- und Parkflächen sind vom Teilnehmer während und nach der Veranstaltung in einem ordnungsgemäßen, sauberen Zustand zu verlassen.

Sämtliche anfallenden Abfälle und Reststoffe werden durch die Teilnehmer eigenverantwortlich vom Veranstaltungsort entfernt und entsprechend den gültigen Bestimmungen entsorgt. Es sind die aufgestellten Abfallbehälter zu benutzen.

Ölbindemittel stehen bei Erfordernis im Org. Büro zur Verfügung.

Sämtliche Unkosten, die dem Veranstalter durch vorsätzliches oder fahrlässiges Verhalten der Teilnehmer aus z. Bsp. Umweltschäden usw. entstehen, werden dem Verursacher in voller Höhe in Rechnung gestellt.

Hinweise und Anweisungen des Veranstalters sind unbedingt zu befolgen.

Der Veranstalter entscheidet in letzter Instanz über die Zulassung von Teilnehmern an der Veranstaltung!

Veranstaltungsgenehmigung und Versicherung:

Die Veranstaltung ist beim ADMV als lizenzfreie Breitensportveranstaltung Reg.Nummer **LF/41/2026** angemeldet und genehmigt.

Mit Erteilung der Genehmigungsnummer wurde durch den ADMV e.V eine Versicherung durch Vermittlung der CLARK Germany GmbH abgeschlossen. Die Genehmigungsunterlagen sind im Org. - Büro einsehbar.

Datenschutz:

Es gilt die Datenschutzerklärung des ADMV Classic Cup e.V. zur Veranstaltung 7.Hohnstein Classic im Polenztal – ohne schriftliche Bestätigung dieser ist keine Teilnahme an der Veranstaltung möglich.

gez. Fahrtleitung

Hohnstein, Juli 2026